

Nr Z/81/2018
z dnia 16.11.2018 r.

Lp	Nazwa materiału/Opis informacji
1.	<p>Zmiana sposobu obsługi terminu na dostarczenie przesyłki do miejsca przeznaczenia w operacjach tranzytowych w systemie NCTS2.</p> <p>Z dniem 20 listopada 2018 r. wprowadzona zostanie zmiana w systemie NCTS2 polegająca na:</p> <ul style="list-style-type: none">• rezygnacji z systemowego wyświetlania maksymalnego terminu na dostarczenie przesyłki,• konieczności samodzielnego wyznaczania terminu przez użytkownika wewnętrznego lub użytkownika zewnętrznego (upoważniony nadawca), przy czym system NCTS2 będzie automatycznie odrzucał zgłoszenia zawierające zbyt długie terminy. <p>Zmiana zapewnia użytkownikom bardziej elastyczne, ale jednocześnie samodzielne i świadome, podejście do wyznaczania terminu dostarczenia przesyłki do miejsca przeznaczenia, biorąc pod uwagę np. stosowany rodzaj transportu, rzeczywistą odległość do miejsca przeznaczenia, przepisy dotyczące transportu, warunki drogowe itp.</p> <p>Jednocześnie informujemy, że stosowanie ww. funkcjonalności będzie przedmiotem monitoringu z poziomu MF, a stwierdzenie nieprawidłowości i nadużyć związanych z wyznaczaniem zbyt długiego terminu będzie skutkować podejmowaniem działań eliminujących te praktyki.</p> <p>Przedmiotowa zmiana nie skutkuje koniecznością dokonania modyfikacji w aplikacjach stosowanych przez użytkowników zewnętrznych.</p>

Nr Z/81/2018
z dnia 16.11.2018 r.

Uruchomienie interfejsu pomiędzy systemem AIS/IMPORT a systemem EMCSPL2

W związku ze zbliżającym się terminem wygaszenia systemu CELINA i przejścia na obsługę przywózowych zgłoszeń celnych wyłącznie w systemie AIS/IMPORT, Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, że **z dniem 1 grudnia 2018 r. planowane jest uruchomienie interfejsu pomiędzy systemem AIS/IMPORT a systemem EMCS PL2, dotyczącego zgłoszeń celnych do procedury dopuszczenia do obrotu z jednoczesnym zastosowaniem procedury zawieszonego poboru akcyzy.**

2.

Automatyczna komunikacja pomiędzy systemem AIS/IMPORT a systemem EMCS PL2 dotyczy standardowych zgłoszeń celnych do procedury dopuszczenia do obrotu z jednoczesnym zastosowaniem procedury zawieszonego poboru akcyzy (komunikat ZC215), jak również obsługi zgłoszeń uproszczonych bez pozwolenia (komunikat ZC215-UPB) oraz zgłoszenia uproszczonego z pozwoleniem (komunikat ZC215-UPZ), o ile w zgłoszeniu celnym ZC215-UPZ nie wystąpi kod informacji dodatkowej 4PL12 (dotyczy sytuacji, o której mowa w art. 27 ust. 1 i ust. 3a ustawy o podatku akcyzowym).

Wraz z uruchomieniem komunikacji pomiędzy systemem AIS/IMPORT a systemem EMCS PL2 Ministerstwo Finansów zachęca przedsiębiorców do zwiększonej aktywności w korzystaniu z systemu AIS/IMPORT przy dokonywaniu zgłoszeń celnych do procedury dopuszczenia do obrotu z jednoczesnym zastosowaniem procedury zawieszonego poboru akcyzy, tj. gdy kody procedury wnioskowanej w zgłoszeniu celnym to:

a) 45 albo 68; albo

b) dla innych kodów procedur dopuszczeniowych, gdy kod uszczegóławiający procedurę to: F06;

oraz gdy po kodzie dokumentu wymaganego C651 wskazany zostanie numer LRN dokumentu e-AD.

Lp	Nazwa załącznika/Link

Zespół „NEWSLETTER”